



משרד התחבורה  
התשתיות הלאומיות  
והבטיחות בדרכים  
המנהל הכללי

ט"ו באלול, התשע"ג  
21 אוגוסט 2013  
12975513

לכבוד

מר דני עטר – ראש המועצה האזורית גלבע  
מר יורם קרין – ראש המועצה האזורית עמק המעינות  
מר גיקי לוי – ראש העיר בית שאן  
מר אבי אלקבץ – ראש העיר עפולה

**הנדון: כביש 71**  
מכתבכם מיום 29-7-2013

הנני מאשר קבלת מכתבכם שבסימוכין ואתכבד להשיבכם כדלקמן:

1. משרד התחבורה פועל במספר מישורים, כפי שיפורט בהמשך, לתכנן ולבצע את הרחבתו של כביש 71 ולהגביר את רמת הבטיחות בו.
2. בטווח המידני מקודם הסדרת שלושה מוקדי סיכון בכביש בהם אירעו מספר תאונות בשלוש השנים האחרונות. כמו כן יותקן רמזור בצומת בית השיטה ותתוגבר התאורה בעלות של 6.2 מ"ח.
3. בטווח הבינוני (במהלך השנה הקרובה) ישופרו ויורחבו שלושה חלקים מהכביש כחלק מפרויקט הקמת רכבת העמק: נבות, גדעונה ותל השיטה. במקומות הללו מתוכננות הפרדות מפלסיות דבר שיאפשר הרחבת ושדרוג הכביש באופן משמעותי, ההשקעה המתוכננת בקטעי הכביש הנ"ל הינה 406 מ"ח.
4. בטווח הארוך מתוכנן הכביש כולו להיות כביש רחב, דו מסלולי עם הפרדה. התכנון הראשוני הושלם. התוכנית נמצאת בהליכים סטטוטוריים. עלות הפרויקט – 1.6 מיליארד ש"ח ובכוונתנו לכלול את הביצוע בתוכנית העבודה של חברת נתיבי ישראל.
5. כמו כן ולצורך שיפור רמת הבטיחות באופן מידי בכביש הוגברה בתחומים האחרונים האכיפה כנגד נהגים ע"י משטרת ישראל – אגף התנועה וכנגד כלי רכב



משרד התחבורה  
 התשתיות הלאומיות  
 והבטיחות בדרכים  
 המנהל הכללי

ומשאית באמצעות ניידת בטיחות של אגף הרכב ומשקל נייד לבדיקת עומס יתר של משאיות הנעות על הציר.

6. אנו נמשיך לעקוב ולעדכן אחר התכנון והביצוע כאמור.

בברכה,

  
 ענני יצחקי

העתק:

חה"כ ישראל כץ, שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים  
 אינג' שי ברס, מנכ"ל חברת נתיבי ישראל  
 גב' קרן טרנר, סמנכ"לית בכירה תשתיות ותיאום