



משרד התחבורה
התשתיות הלאומיות
והבטיחות בדרכים
המנהל הכללי

ט"ז באדר, התשע"ג
26 פברואר 2013
03498413

לכבוד
דני עטר – ראש המועצה האזורית גלבע
יורם קרין – ראש המועצה האזורית עמק המעיינות
גיקי לוי – ראש העיר בית שאן

הנדון: כביש 71
מכתבכם מיום 21.2.2013

הנני מאשר קבלת מכתבכם שבסימוכין ואתכבד להשיבכם כדלקמן:

1. משרד התחבורה פועל במספר מישורים, כפי שיפורט בהמשך, לתכנן ולבצע את הרחבתו של כביש 71 ולהגביר את רמת הבטיחות בו. שר התחבורה, התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים – חה"כ ישראל כ"ץ, מעורב באופן אישי בטיפול ואף סייר במקום.
2. בטוח המייד יטופלו שלושה מוקדי סיכון בכביש בהם ארעו מספר תאונות בשלוש השנים האחרונות (פרוט בנספח מס' 1). כמו כן יותקן רמזור בצומת בית השיטה ותתוגבר התאורה בעלות של 6.2 מ"ח. הדרישה לתקצוב מוקדים אלו והרמזור הועברה למשרד האוצר זה מכבר ואנו מצפים לאישור בכדי לבצע את התוכניות.
3. בטוח הבינוני (במהלך השנה הקרובה) ישופרו ויורחבו שלושה חלקים מהכביש כחלק מפרויקט הקמת רכבת העמק: נבות, גדעונה ותל השיטה. במקומות הללו מתוכננות הפרדות מפלסיות דבר שיאפשר הרחבת ושדרוג הכביש באופן משמעותי, ההשקעה המתוכננת בקטעי הכביש הנ"ל הינה 406 מ"ח.
4. בטוח הארוך מתוכנן הכביש כולו להיות כביש רחב, דו מסלולי עם הפרדה. התכנון הראשוני הושלם והתוכנית הופקדה להתנגדויות ביום 11.1.13. עלות הפרויקט – 1.6 מיליארד ₪ ובכוונתנו לכלול את הביצוע בתוכנית העבודה של חברת נתיבי ישראל.
5. כמו כן ולצורך שיפור רמת הבטיחות באופן מייד בכביש הוגברה האכיפה כנגד נהגים ע"י משטרת ישראל – אגף התנועה וכנגד כלי רכב ומשאית באמצעות ניידת בטיחות של אגף הרכב ומשקל נייד לבדיקת עומס יתר של משאיות הנעות על הציר.
6. אנו נמשיך לעקוב ולעדכן אחר התכנון והביצוע כאמור.

בברכה,

עוזי יצחקי

העתק:
חה"כ ישראל כ"ץ, שר התחבורה התשתיות הלאומיות והבטיחות בדרכים
מר שי ברס, מנכ"ל חברת נתיבי ישראל