



עיריית בית שאן



ד' אייר תשע"ג  
14 באפריל 2013

לכבוד  
ח"כ יאיר לפיד  
שר האוצר  
א.ג.

חנדון: אסור לעצור את רכבת העמק

בימים אלה גוברות חשמועות על תכניות משרדך לעצור את העבודות על רכבת העמק. כלכלה לא משנים ביום אחד, כך כתבת.

אנו רוצים לחסיפי ולומר לך שגם תכנית - לא מוברים בחיפה יד!

רכבת - היא כלי. כלי לפיתוח החברה, החינוך, הקהילה, הבריאות, תרבות חפנאי ובודאי שגם התעסוקה והכלכלה.

העמק סובל קשות כבר שנים רבות ממחסור במפעלי תעשייה, מתשתיות תחבורה מיושנות, ומחדקנות. אנו ראשי הרשויות, קמים כל בוקר כדי לשנות את המציאות הזו. באנו כדי להבטיח עתיד טוב יותר לילדינו, לגרום לחם לחזור בתום השירות הצבאי לאזור יותר טוב, להביא לכאן מפעלי תעשייה כדי שהם יוכלו להתפרנס כאן, לפתח תשתיות כדי לקרב אותם למרכזי התעסוקה והחינוך ולעשות כל מה שניתן כדי שביום מן הימים העמק הזה יעמוד על רגליו ויתמלא במשפחות צעירות שיחזקו את העיר והישובים ויחזירו לחם את גאות ההתיישבות וחצינות.

הרכבת היא אוויר לנשימה לעמק הזה וחתשבים שחיים בו. היא חסיכו היחיד להבאת מפעלי תעשייה ותושבים.

עד כה חשקיעה חמדינה בפרויקט 3 מיליארד ₪. עלות ביטול הפרויקט גבוהה מהחשקעה עד לסימום. משמעות עצירת העבודות על רכבת העמק היא גזר דין מוות לפריפריה המזרחית של מדינת ישראל: המועצה האזורית עמק המעינות העיר בית שאן, וחאזור כולו, והעדות היחידה לפרויקט, תהפוך לפצע פעור בלב חאדמה בין בית שאן לחיפה.

אנו קוראים לך לסיים את הפרויקט ולא לעצור את רכבת העמק.

בברכה

יורם קרין  
ראש המ.א. עמק המעינות

ז'נף לוי  
ראש עיריית בית שאן

העתק:

ח"כ ישראל כץ - שר התחבורה

ח"כ סילבן שלום - שר האנרגיה וחמים, השר לפיתוח חנגב והגליל ושיתוף פעולה אזורי